

Бюджетное образовательное учреждение Омской области
среднего профессионального образования
Омский колледж профессиональных технологий

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «С»**

Омск - 2014

Бюджетное образовательное учреждение Омской области
среднего профессионального образования
Омский колледж профессиональных технологий

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника УГИБДД
УМВД России по Омской области
полковник полиции

С.В. Картавенко

М.П.

«12» _____ 2014г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор БОУ ОО СПО «ОмКПТ»

С.В. Угрюмов

М.П.

«01» _____ 2014г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «С»**

Автор (ы):

Преподаватель - В.В. Лукьянчиков

Преподаватель - Л.П. Позднякова

Зам. директора по УПР - Т.Н. Стрекалина

Правообладатель программы: Бюджетное образовательное учреждение Омской области среднего профессионального образования Омский колледж профессиональных технологий.

Оглавление

Пояснительная записка	4
Квалификационная характеристика	8
1. Учебный план	11
2. Оценка результатов и качества освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».....	12
3. Содержание программы.....	14
3.1 Рабочие программы учебных дисциплин базового цикла	14
3.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	14
3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя.....	21
3.1.3. Основы управления транспортными средствами.....	30
3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.....	35
3.2. Программы учебных дисциплин специального цикла.....	43
3.2.1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.....	43
3.2.2. Основы управления транспортным средством категории «С».....	51
3.2.3. « Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).....	55
3.3 Программы учебных дисциплин профессионального цикла.....	62
3.3.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	62
4. Условия реализации программы	66
Перечень учебного оборудования	69
Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"	77

Пояснительная записка

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии составлена на основе примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408.

Разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" от 29 декабря 2012 г.,

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ).

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292 (зарегистрирован МЮ РФ 15 мая 2013 г., регистрационный №28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. №977 (зарегистрирован МЮ РФ 17 сентября 2013 г., регистрационный №29969).

Цель реализации программы – формирование у обучающихся профессиональной компетенции управлять автомобилем категории «С».

Программа является преемственной к основной образовательной программе направления подготовки 23.02.03 — Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 23.01.03 Автомеханик, по профессии 11442 Водитель автомобиля.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

область профессиональной деятельности выпускников

– управление автомобильным транспортом;

объект профессиональной деятельности выпускников

– автотранспортные средства;

вид профессиональной деятельности

– управление автомобилем категорий «С»

– транспортировка грузов, пассажиров

Требования к результатам освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С» является обладание набором **общих (ОК) и профессиональных (ПК) компетенций**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК1. Управлять автомобилем категории «С»

ПК2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК5. Работать с документацией установленной формы.

ПК6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

В результате освоения программы обучающиеся должны

Знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников

- дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
 - проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
 - правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
 - современные рекомендации по оказанию первой помощи;
 - методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
 - состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

Уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы – лица, желающие освоить профессиональную программу, представившие справку установленного образца, дающую право управлять транспортным средством категории «С» .

Форма обучения – очная, очно-заочная. Форма обучения устанавливается

при наборе группы слушателей и фиксируется в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

Режим занятий – при очной форме обучения учебная нагрузка 36 часов в неделю, при очно-заочной – 16 часов в неделю, включая все виды аудиторной, учебной работы обучающегося.

Продолжительность занятий – теоретического и практического занятия составляет 1 академический час (45 минут); практическое обучение вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Нормативный срок освоения программы подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля при очной, очно-заочной форме получения образования – 5 месяцев. Общий объем часов подготовки – 244, включающий базовый цикл – 84 часа, специальный цикл – 144, профессиональный цикл – 12 часов.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все промежуточные формы контроля.

Квалификация выпускника: Водитель автомобиля (Профессии по ОК 016-94: 11442 Водитель автомобиля).

Профессия: Водитель автомобиля (Профессии по ОК 016-94: 11442 Водитель автомобиля).

Квалификационная характеристика

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (Минтруда РФ от 15.11.1999 №45 в ред. от 13.11.2008).

ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (4-й разряд).

Характеристика работ. Управление легковыми автомобилями всех типов, грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью до 10 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной до 7 метров. Управление подъемным механизмом самосвала, крановой установкой автокрана, насосной установкой автоцистерны, холодильной установкой рефрижератора, подметально-уборочными механизмами и другим оборудованием специализированных автомобилей. Заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью. Проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию, сдача его и постановка на отведенное место по возвращении в автохозяйство. Подача автомобилей под погрузку и разгрузку грузов и контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля. Устранение возникших во время работы на линии мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов. Объявление водителем автобуса остановочных пунктов и порядка оплаты проезда с использованием радиоустановки. Установка компостеров, продажа абонементных книжек на остановочных пунктах. Оформление путевых документов.

Должен знать: назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей; правила дорожного движения и технической эксплуатации автомобилей; причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автомобиля; порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках; правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин; правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта; правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов; влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля; способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий; устройство радиоустановки и компостеров; правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров; порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях; правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

Примечание: На один разряд выше тарифицируются водители

автомобилей в случаях:

- работы на 2-3 видах автомобилей (легковом, грузовом, автобусе и т.п.);
- выполнения всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля при отсутствии на предприятии, в организации, учреждении специализированной службы технического обслуживания автомобилей.

(Примечание дополнительно включено постановлением Минтруда России от 4 ноября 1993 года №168; в редакции постановления Минтруда России от 28 декабря 1994 года №88. Тарифно-квалификационная характеристика в редакции постановления Минтруда России от 3 марта 1993 года №43).

ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (5-й разряд)

Характеристика работ. Управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 10 до 40 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной 7-12 метров, а также управление автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, дающими право на преимущество при движении на дорогах. Устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов. Выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

Должен знать: назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей; признаки, причины, способы определения и устранения неисправностей; объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля; способы увеличения межремонтных пробегов автомобилей; особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в полевых условиях; способы увеличения пробега автомобильных шин и срока службы аккумуляторных батарей; правила пользования средствами радиосвязи на автомобилях; особенности организации междугородных перевозок.

Примечание. На один разряд выше тарифицируются водители автомобилей в случаях:

- работы на 2-3 видах автомобилей (легковом, грузовом, автобусе и т.п.);
- выполнения всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля при отсутствии на предприятии, в организации, учреждении специализированной службы технического обслуживания автомобилей.

(Примечание дополнительно включено постановлением Минтруда России

от 4 ноября 1993 года №168; в редакции постановления Минтруда России от 28 декабря 1994 года №88. Тарифно-квалификационная характеристика в редакции постановления Минтруда России от 3 марта 1993 года №43).

ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (6-й разряд)

Характеристика работ. Управление пожарными автомобилями и автомобилями скорой помощи, а также грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 40 тонн (автопоездов - по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной свыше 12 до 15 метров.

Должен знать: влияние отдельных эксплуатационных показателей работы автомобилей на себестоимость перевозок; способы обеспечения высокопроизводительного и экономичного использования автомобилей; основные технико-эксплуатационные качества обслуживаемых автомобилей и их влияние на безопасность движения.

При управлении автобусами габаритной длиной свыше 15 метров - 7-й разряд.

Примечание. На один разряд выше тарифицируются водители автомобилей в случаях:

- работы на 2-3 видах автомобилей (легковом, грузовом, автобусе и т.п.);
- выполнения всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля при отсутствии на предприятии, в организации, учреждении специализированной службы технического обслуживания автомобилей.

(Примечание дополнительно включено постановлением Минтруда России от 4 ноября 1993 года №168; в редакции постановления Минтруда России от 28 декабря 1994 года №88. Тарифно-квалификационная характеристика в редакции постановления Минтруда России от 3 марта 1993 года №43).